

Unterstützte TETRA Terminals (Radios)

- EADS
 - Alle gängigen Modelle
- Cleartone
 - CM 9000
 - CM 5000
- Sepura
 - SRM2000
 - Andere Modelle in Entwicklung
- Andere Terminals (Radios) auf
Anfrage

Zusammenfassung:

Das **GiD** ist die erste Lösung, die nahtlos Verteilerzentrale, Kommunikation, Navigationsgerät und Track&Trace in einer einzigen Lösung kombiniert.

Das **GiD**, **GPS Interface Device**, ist ein intelligentes Modul, das Ihr Garmin Navigationsgerät mit Ihrem on-board TETRA-Kommunikationsgerät verbindet. Dadurch kann die Verteilerzentrale die Koordinaten von einer Intervention direkt zum Navigationsgerät schicken, sodass die schnellste Route berechnet werden kann. Das **GiD** wurde anhand von Verlangen und Bedarf der Benutzer aus den betreffenden Arbeitsfeldern entworfen. Das Gehäuse wurde kompakt gehalten und passt in einen Standard-DIN-Radioschacht.

Für mehr Informationen können Sie FGS Pro kontaktieren.



Create & Connect



GPS Interface Device

Produktinformation

FGS Pro bvba

FGS Pro bvba

Buissen 13
B-3740 Bilzen, België

www.fgspro.be

info@fgspro.be

GPS Interface Device

Allgemeine Information:

Das **GiD** (**GPS Interface Device**) ist eine schwarze Box, welche für die Kommunikation zwischen Verteilerzentrale und einem Garmin Navigationssystem sorgt.

Das **GiD** tauscht Informationen durch SDS-Meldungen per angeschlossenerem TETRA Terminal (Radio) aus. Es empfängt Navigationskoordinaten mit einem begleitenden Text (wie z.B. Adressdaten und/oder Zwischenfallinformationen) von einer Verteilungszentrale aus und sorgt dafür dass das Navigationsgerät aktiviert wird.

Abhängig von der Konfiguration des **GiD**, kann es Informationen zurück an die Verteilungszentrale senden, sowie z.B.:

- **GPS Status Information:**
 - o Bestimmung durch das Navigationsgerät empfangen
 - o Bestimmung durch das Navigationsgerät gelesen
 - o Bestimmung wurde durch das Navigationsgerät aktiviert
 - o Bestimmung wurde innerhalb der eingestellten Parameter erreicht
 - o Bestimmung durch das Navigationsgerät gelöscht
 - o Abstand und Zeit bis zur Bestimmung
 - o Position vom Fahrzeug
 - o Automatische Abfahrtinformation



- **GiD Konfiguration:**
 - o Die Konfigurationsparameter vom **GiD** können abgerufen werden

Es sind zwei unterschiedliche Typen **GiD** verfügbar, mit oder ohne Tasten.

Bei der **GiD** Version mit Tasten können zwei SDS-Textmeldungen und zwei SDS-Statusmeldungen auf Knopfdruck programmiert werden. Jede Meldung kann an individuelle Empfänger gesendet werden.

Einfach zu installieren:

Das **GiD** wurde für eine Montage in einem Standard-DIN-Radioschacht entworfen.

Das **GiD** kann durch eine Montagehalterung über oder unter dem Dashboard montiert werden.

Einfach anzuschließen:

- Ständige Versorgung mit 12V oder 24V. Das Navigationsgerät wird durch den **GiD** versorgt. (24V ist nur möglich bei den neusten Navigationsgeräten.) Kabel wird mitgeliefert.
- Das Datenkabel zum TETRA Terminal (Radio) ist abhängig vom Radiotyp. Dieses Kabel wird nicht mitgeliefert.
- Das Kabel vom **GiD** zum Navigationsgerät wird mitgeliefert.

Einfach zu konfigurieren:

Alle Einstellungen können durch das SDS, durch das angeschlossene Navigationsgerät oder durch die gratis Konfigurationssoftware einfach konfiguriert werden.

Einfach zu verwenden:

Die Tastenversion von **GiD** hat 12 beleuchtete Tasten. Unterschiedliche Lichtstärken sind konfigurierbar.

Das **GiD** kann in einen 10-Tastenmodus (mit einer Löschtaste und Sendetaste) oder einem 12-Tastenmodus konfiguriert werden.

Der Text der Tasten kann durch ein einschiebbares Label angepasst werden. Das Label kann man auf einer Klarsichtfolie mit Hilfe von einer verfügbaren Schablone ausdrucken.